

**Exercice**  
**« tourisme 2020 »**

## Contexte :

meteo/climat

## Offre :

(G) Difference cout de la vie en Grece/OCDE

(G) Politique de prix des transports

(G) Infrastructures routieres

(G) Controle de la pollution (air, mer, dechets)

(G) Entretien du patrimoine

(OP) Infrastructures hotelieres

(OP) repartition/dispersion des lignes de transport

(OP) Offre des tours operators (services integres)

(OP) Accueil/gentillesse vis a vis des touristes

## Demande :

Structure familiale des touristes (pour la destination et periode)

Origine (pays) des touristes

Revenus des touristes

# L'offre nationale pour le tourisme

Variables	Hypothèses			
	H1	H2	H3	H4
1. Difference cout de la vie	Diminue	Difference stable	Plus de difference	Augmente (crise en grece)
2. Politique des prix transport	Contrôle plus strict Hors cat. A	Fin du contrôle (concurrence)	Fixation du prix classe A et B (dependance touristique)	
3. Infrastructures routieres (peu de trains, ajout var ?)	Autoroutes gdes villes + reparation petites routes	H1 + chemins touristiques en routes	Conservation du reseau existant	
4. Contrôle de l'environnement (pollutions)	Seule preoccupation ; pollution de l'air a Athene	H1 + renforcement nettoyage des dechets (villes, plages)		
5. Entretien du patrimoine	Stabilisation des depenses (monuments et iles)	Plus de depenses (attirer + de tourisme)	.Depenses stabilisees reorientees sur le centre Grece (monuments et paysages)	
6.				
7.				

## Micro-scénarios

Crise économique

Tourisme culturel

Grece destination favorite

La Grèce ne parvient pas à rattraper le niveau de vie des pays d'Europe de l'ouest

- Entretien du réseau routier à minima
- Entretien des monuments à minima et pas de préoccupation nouvelle sur l'environnement

Pour éviter des abus sur le prix du transport (les transporteurs ne proposent presque plus de catégorie A dans les bus et bateaux). Le gouvernement impose les prix sur les deux catégories.

Le coût de la vie en Grèce se rapproche de celui de l'Europe de l'ouest donc la demande touristique change : les touristes sont plus des adultes en demande de tourisme culturel que des familles qui viennent à la plage.

L'état investit alors sur le patrimoine de monuments du centre du pays peu visité jusqu'alors et sur les routes pour y accéder. Pour ce public touristique, il est nécessaire de faire un effort sur l'élimination des déchets (tourisme culturel attache aux paysages et monuments) + ecotourisme.

Public touristique plus âgé et riche qui peut voyager en catégorie B sans prix contrôlé (contrôle des prix en catégorie A surtout pour les voyageurs grecs)

La Grèce a rattrapé le niveau de vie des pays de l'Europe de l'ouest. Le gouvernement doit alors tout mettre en œuvre pour développer la qualité de l'offre touristique pour tout le monde et tous les âges : développement maximal des infrastructures routières, meilleur contrôle de l'environnement (déchets) et davantage de dépenses pour l'entretien du patrimoine.

Comme ce n'est plus le coût du séjour qui attire les touristes, les prix du transport peuvent être libéralisés d'autant que l'offre de transport augmente avec les flux touristiques et la concurrence maintient les prix à un niveau acceptable pour les touristes et les Grecs.

**Variables**

**Hypothèses**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.


**Micro-scénarios**

--	--	--

## Variables

## Hypothèses

1.

--	--	--	--

2.

--	--	--	--

3.

--	--	--	--

4.

--	--	--	--

5.

--	--	--	--

6.

--	--	--	--

7.

--	--	--	--

## Micro-scénarios

--	--	--



## Composantes

## Micro-scénarios

1. l'offre nationale pour le tourisme

--	--	--	--

2. Offre privée

--	--	--	--

3. Demande touristique

--	--	--	--

4.

--	--	--	--

## Scénarios exploratoires

--	--	--